CPCD50-L G Series

Вилочный погрузчик четырехколесный, с противовесом и двигателем внутреннего сгорания / Серия G



Безопасность Надежность Энергоэффективность Высокий КПД







ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В РОССИИ ООО «ТЕЙТ», Россия, Приморский край, с. Михайловка, ул. Паровозная, 33A Тел.:+7 (4234) 35-96-34 Сайт:www.tate.su e-mail: infotate@tate.su t.me/tatesu





КОМПАНИЯ «ENSIGN HEAVY INDUSTRIES CO., LTD»

Адрес: No.1567, Ensign Street, Economic Development Zone, Changle, Weifang, Shandong, China Тел.:+86 (536) 629-88-82 Сайт: en.ensignhi.com e-mail: export@ensignhi.com

G Вилочный погрузчик с противовесом и двигателем внутреннего сгорания серии **G**

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

| Модель | | CPCD-G50-L |
|---|---------------|------------|
| Тип двигателя/топлива | | Дизельный |
| Грузоподъемность | (кг) | 5000 |
| Расстояние до центра тяжести груза | (MM) | 600 |
| Аккумулятор (напряжение/мощность) | (В/ампер-час) | 24/100 |
| ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ | | |
| Максимальная высота подъема Н1 | (мм) | 3000 |
| Высота свободного подъема Н6 | (мм) | 190 |
| Угол наклона мачты (спереди/сзади) | (°) | 6/12 |
| Максимальная скорость подъема (с полной загрузкой/без загрузки) | (мм/сек.) | 500/520 |
| Максимальная скорость опускания (с полной загрузкой/без загрузки) | (мм/сек.) | 360/400 |
| Максимальная скорость перемещения | (км/ч) | 22.5/25 |
| (с полной загрузкой/без загрузки) Минимальный радиус поворота | (MM) | 3320 |
| Преодолеваемый подъем (с полной загрузкой/без загрузки) | (%) | 20/25 |
| Максимальная сила тяги | кН | 70 |
| Перегруз | (кг) | 8330 |
| РАЗМЕРЫ | | |

PASIMEPDI

| Длина (без в | вил) L | (мм) | 3480 |
|--|----------------------------|------|------|
| Ширина 8 | | (MM) | 2000 |
| Высота мачты Н5 | | (мм) | 2560 |
| Общая высота (защитной крыши) Н | | (мм) | 2450 |
| Высота Высота р | ешетки ограждения груза Н4 | (мм) | 1440 |
| Общая высота при максимальном подъеме H2 | | (мм) | 4430 |
| Минимальный дорожный просвет Н3 | | (мм) | 200 |
| Колесная б | аза L1 | (мм) | 2250 |
| Контактная поверхность колеса | Передняя 81 | (MM) | 1470 |
| | Задняя 82 | (MM) | 1710 |
| Передний св | ec L2 | (мм) | 590 |
| Задний свес L3 | | (мм) | 640 |
| | | | |

ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

| Шины | Передние шины | | 8,25-15-14P R |
|----------|----------------------------|------|-----------------------------------|
| Размер в | Задние шины вил (Д*Ш*В) | (MM) | 8,25 -15-14P R 1200 x 150 x 60 |

ДВИГАТЕЛИ

| Модель двигателя | | Xichai CA4DF3-12GCG3U |
|-----------------------------|--------------|-----------------------|
| Номинальная мощность | (кВт/обмин.) | 85/2200 |
| Номинальный крутящий момент | (Н∙м/обмин.) | 460/1400-1500 |
| Количество цилиндров | | 4 |
| Рабочий объем | (литр) | 4,75 |

Эксплуатационные параметры





тормозную способность. Высокопроизводительный аккумулятор с разделительной диафрагмой обеспечивает превосходные эксплуатационные характеристики и высокую надежность экстренного торможения.

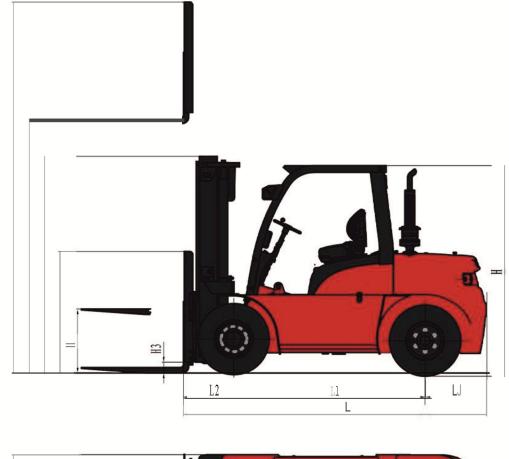
Система торможения с гидроусилителем обеспечивает высокую Пластинчатый радиатор используется для улучшения охлаждения. В целом достигается надежный тепловой баланс.

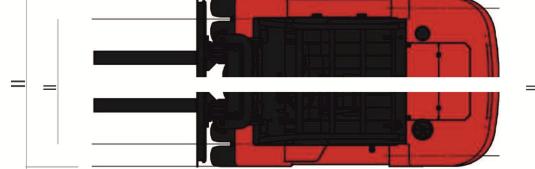




Система забора воздуха двигателя имеет внешний фильтр предварительной очистки для повышения чистоты подаваемого воздуха. Тем самым увеличивается срок службы двигателя.

Панорамное зеркало заднего обзора обеспечивает безопасность вождения.





^{*}В соответствии с нашей политикой непрерывного улучшения качества продукции мы оставляем за собой право вносить изменения в технические характеристики и параметры без предварительного уведомления клиентов. На иллюстрациях могут быть изображены модели оборудования, отличающиеся от стандартных версий.



